

ที่ สก. 012/2568

9 พฤษภาคม 2568

เรื่อง คำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการสำหรับผลประกอบการไตรมาส 1 ปี 2568 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568
เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท สหการประมูล จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ขอนำเสนอผลการเงินไตรมาส 1 ปี 2568 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2568 ที่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแล้ว พร้อมด้วยคำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ ดังนี้

สรุปผลการดำเนินงานไตรมาส 1 ปี 2568

(หน่วย: ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุน	ไตรมาส 1			ไตรมาส 4/2567	%QoQ
	ปี 2568	ปี 2567	%YoY		
รายได้จากการให้บริการ	263.72	342.82	(23.1%)	317.55	(17.0%)
รายได้อื่น	2.68	2.56	4.7%	4.05	(33.8%)
รวมรายได้	266.39	345.38	(22.9%)	321.60	(17.2%)
ต้นทุนบริการ	(146.57)	(148.09)	(1.0%)	(173.82)	(15.7%)
กำไรขั้นต้น	117.15	194.73	(39.8%)	143.73	(18.5%)
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	44.4%	56.8%	(12.4%)	45.3%	(0.8%)
ค่าใช้จ่ายในการให้บริการและบริหาร	(43.69)	(41.75)	4.6%	(44.90)	(2.7%)
กำไรก่อนต้นทุนทางการเงินและภาษีเงินได้	76.13	155.54	(51.1%)	102.88	(26.0%)
ต้นทุนทางการเงิน	(7.70)	(6.23)	23.6%	(7.57)	1.7%
ภาษีเงินได้	(13.69)	(29.56)	(53.7%)	(20.19)	(32.2%)
กำไรสุทธิ	54.73	119.76	(54.3%)	75.13	(27.2%)
อัตรากำไรสุทธิ (%)	20.5%	34.7%	(14.1%)	23.4%	(2.8%)

หมายเหตุ: % YoY คืออัตราการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับปีที่แล้ว และ % QoQ คืออัตราการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับไตรมาสที่แล้ว

รายได้จากการให้บริการ ประกอบด้วย

(หน่วย: ล้านบาท)

รายได้จากการให้บริการ	ไตรมาส 1			ไตรมาส 4/2567	% QoQ
	ปี 2568	ปี 2567	% YoY		
1) รายได้จากการประมูล	221.26	289.82	(23.7%)	270.90	(18.3%)
2) รายได้ค่าขนย้ายและบริการเสริม	42.46	53.00	(19.9%)	46.65	(9.0%)
รวม	263.72	342.82	(23.1%)	317.55	(17.0%)

บริษัทฯ มีรายได้จากการให้บริการในไตรมาส 1/2568 เท่ากับ 263.72 ล้านบาท ลดลง 79.10 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 23.1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีรายได้จากการประมูลเท่ากับ 221.26 ล้านบาท ลดลง 68.56 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 23.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และลดลง 49.64 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 18.3 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ส่วนรายได้ค่าขนย้ายและบริการเสริมในไตรมาส 1/2568 เท่ากับ 42.46 ล้านบาท ลดลง 10.54 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 19.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และลดลง 4.19 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9.0 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน จากการชะลอตัวของจำนวนรถที่เข้าสู่ลานประมูลและจำนวนรถจบประมูลต่อเนื่องมาตั้งแต่ช่วงปลายไตรมาส 4/2567

ต้นทุนบริการ

บริษัทฯ มีต้นทุนบริการไตรมาส 1/2568 เท่ากับ 146.57 ล้านบาท ลดลง 1.52 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และลดลง 27.25 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.7 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ทั้งนี้ ต้นทุนบริการส่วนใหญ่เป็นต้นทุนเกี่ยวกับพนักงาน ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย และค่าเสื่อมราคาสีท การใช้ที่ดินตามสัญญาเช่า

กำไรขั้นต้น

บริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นไตรมาส 1/2568 เท่ากับ 117.15 ล้านบาท ลดลง 77.58 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 39.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และลดลง 26.58 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 11.9 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน

ค่าใช้จ่ายในการให้บริการและบริหาร

บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายในการให้บริการและบริหารไตรมาส 1/2568 เท่ากับ 43.69 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.93 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่ลดลง 1.21 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.7 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินเดือนและค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวกับพนักงาน

ต้นทุนทางการเงิน

บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินไตรมาส 1/2568 เท่ากับ 7.70 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.47 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 23.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มขึ้น 0.13 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.7 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ทั้งนี้ ต้นทุนทางการเงินเกิดจากการคำนวณดอกเบี้ยคิดลดในการรับรู้หนี้สินตามสัญญาเช่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของค่าเช่าที่ต้องจ่ายตลอดอายุสัญญาเช่า โดยไม่มีการจ่ายดอกเบี้ยที่เป็นตัวเงินแต่อย่างใด

กำไรสุทธิ

บริษัทฯ มีกำไรสุทธิในไตรมาส 1/2568 จำนวน 54.73 ล้านบาท ลดลง 65.03 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 54.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และลดลง 20.40 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 27.2 เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ตามปริมาณรถบรรทุกที่ชะลอตัว

งบแสดงฐานะการเงิน และอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

(หน่วย: ล้านบาท)

งบแสดงฐานะการเงิน	31 มีนาคม 2568	31 ธันวาคม 2567	% ▲
สินทรัพย์รวม	2,136.43	2,050.89	4.2%
หนี้สินรวม	1,516.92	1,486.12	2.1%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	619.51	564.77	9.7%
กำไรสะสมที่ยังไม่จัดสรร	284.26	229.53	23.8%
ROA (%)	23.03	24.31	
ROE (%)	54.67	60.75	
D/E (เท่า)	2.45	2.63	
ปรับปรุงรายการ D/E - ไม่รวมหนี้สินตามสัญญาเช่า (เท่า)	0.85	0.85	
ปรับปรุงรายการ D/E - ไม่รวมหนี้สินตามสัญญาเช่า และเจ้าหนี้ค่าตัวรถ (เท่า)	0.37	0.42	

สินทรัพย์รวม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2568 เท่ากับ 2,136.43 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 85.84 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 4.2 เมื่อเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จากการเพิ่มขึ้นของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดจากการรับชำระหนี้ค่ารถเพื่อรอการชำระคืนเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

หนี้สินรวมเท่ากับ 1,516.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 30.80 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 2.1 เมื่อเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 ส่วนใหญ่เกิดจากเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นที่รอจ่ายชำระเงินภายใน 4 - 7 วัน และภายในเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่มีหนี้สินที่เกิดจากการกู้ยืมจากสถาบันการเงินแต่อย่างใด

ส่วนของผู้ถือหุ้นเท่ากับ 619.51 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 54.74 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 9.7 เมื่อเทียบกับยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

งบกระแสเงินสด

(หน่วย: ล้านบาท)

งบกระแสเงินสด	งวด 3 เดือน			
	ปี 2568	ปี 2567	ผลต่าง	%YoY
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	146.45	203.22	(56.77)	(27.9%)
เงินสดสุทธิ (ใช้ไป) ได้มาจากกิจกรรมลงทุน	(19.75)	(113.24)	(93.49)	(82.6%)
เงินสดสุทธิ (ใช้ไป) ได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	(27.70)	(24.90)	2.80	(11.2%)
เงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง)	99.00	65.07	33.93	(52.1%)
เงินสดต้นงวด	169.41	443.09	(273.68)	(61.8%)
เงินสดปลายงวด	268.41	508.16	(239.75)	(47.2%)

บริษัทฯ มีกระแสเงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานไตรมาส 1/2568 จำนวน 146.45 ล้านบาท ลดลง 56.77 ล้านบาท และมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปจากกิจกรรมลงทุน 19.75 ล้านบาท ลดลง 93.49 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่เกิดจากเงินสดจ่ายสุทธิจากสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นลดลง 90 ล้านบาท ส่วนกระแสเงินสดสุทธิที่ใช้ไปจากกิจกรรมจัดหาเงินเพิ่มขึ้น 2.80 ล้านบาท และมีเงินสดปลายงวดคงเหลือ 268.41 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ มีฐานะการเงินที่มั่นคงและมีสภาพคล่องสูง ไม่จำเป็นต้องใช้เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน รวมทั้งมีความสามารถในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนที่หลากหลายอย่างเพียงพอ

แนวโน้มของธุรกิจ

จากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล การขยายเวลาของมาตรการ “คุณสู้ เราช่วย” การแจกเงินหมื่นของภาครัฐ เฟส 2 และเฟส 3 รวมถึงจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทยเพิ่มขึ้นจากการขยายเวลาการพำนักรถยนต์ฟรี 30 วัน ตลอดจนราคาน้ำมันในประเทศที่ลดลง ปัจจัยบวกเหล่านี้มีผลต่อดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภค แต่ยังมีแรงอ่อน ส่งผลให้ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคยังคงลดลงต่อเนื่อง จากความวิตกกังวลเกี่ยวกับนโยบายสงครามการค้าและเหตุการณ์แผ่นดินไหว รวมถึงผู้บริโภคยังรู้สึกว่าเศรษฐกิจไทยฟื้นตัวช้าและค่าครองชีพสูง ทั้งนี้ ทิศทางการชะลอตัวของยอดจัดสินค้าใหม่จากความเข้มงวดการอนุมัติสินเชื่อของสถาบันการเงินสอดคล้องกับยอดขายรถยนต์ใหม่ไตรมาส 1/2568 ที่ลดลงร้อยละ 6.5 เมื่อเทียบกับไตรมาส 1/2567 (YoY) ในขณะที่หนี้ครัวเรือนยังคงอยู่ในระดับสูง และสินเชื่อส่วนบุคคลที่มีทะเบียนรถเป็นประกันยังคงขยายตัวต่อเนื่อง รวมถึงภาพรวมของชิ้นส่วน REM หรือชิ้นส่วนอะไหล่ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงรถยนต์ มีการขยายตัวตามปริมาณรถยนต์จดทะเบียนสะสมที่เพิ่มขึ้น แสดงให้เห็นถึงทิศทางปริมาณรถที่จะหมุนเวียนไหลเข้าสู่ธุรกิจ อย่างไรก็ตาม แม้ว่าคุณภาพหนี้ยังอยู่ในระดับสูง ทั้งสัดส่วนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) และสัดส่วนหนี้ค้างชำระ Stage 2 แต่การขยายเวลาโครงการ “คุณสู้ เราช่วย” ยังถือเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการชะลอตัวของรถที่จะไหลเข้าสู่ธุรกิจประมูล ซึ่งบริษัท ฯ จะติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด พร้อมเร่งแผนเพิ่มมูลค่าทางธุรกิจทั้งที่เป็นสถาบันการเงินและไม่ใช่อินstitutionการเงิน